

Auto casco - na co zwrócić uwagę przy zakupie?

Przy zakupie OC do samochodu szukamy najniższej składki. Niestety często przy zakupie AC moi klienci także pytają o cenę. Auto casco to ubezpieczenie dobrowolne i sami określamy na jakich zasadach ma być później likwidowana ewentualna szkoda i czy będziemy zadowoleni – czy też będziemy później mówili, że dany zakład nas oszukał (co nie będzie prawdą!).

Przy wyborze AC powiedzcie agentowi co jest dla Was najbardziej istotne:

1. **Suma ubezpieczenia** to wartość na jaką ubezpieczamy samochód. Oczywiście każdy chce jak najwyższą wartość, aby w razie kradzieży wypłata była jak najwyższa. Trzeba jednak znaleźć złoty środek, bo im wyższa wartość tym wyższa składka.

2. **Wariant warsztat lub kosztorys.** W wariantcie kosztorysowym po szkodzie odwiedzi nas likwidator i zaproponuje kwotę odszkodowania. Pieniądze zostaną wypłacone na nasze konto i sami musimy poszukać warsztatu, który naprawi samochód za te pieniądze. W wariantcie serwisowym odstawiamy auto do serwisu, który naprawia auto z gwarancją użycia nowych części. Nie martwimy się o cenę naprawy, bo ubezpieczyciel zapłaci serwisowi, a nie my. Ten drugi wariant zapewnia wysoką jakość naprawy, ale składka także jest wyższa.

3. **Amortyzacja części.** Jeśli ubezpieczamy auto nowe, z salonu, to oczywiste jest, że jeśli zdarzy się szkoda na pierwszej polisie, to naprawa będzie na częściach nowych. Ale jeżeli ubezpieczamy auto starsze to wartość naprawy zostanie pomniejszona o utratę wartości, tak jakby ubezpieczyciel zapłacił za części, które

utraciły wartość z czasem. Za brak pomniejszania wartości części trzeba dopłacić do składki.

4. **Udział własny.** Składka podwyższa się jeśli zdecydujemy się na zniesienie udziału własnego w szkodzie. Jeśli zdecydujemy się na 20 %-owy udział własny to składka za AC będzie sporo niższa, ale ubezpieczyciel zapłaci 80 % ceny faktury za naprawę i ewentualnie 80 % wartości samochodu w razie kradzieży.

5. **Konsumpcja sumy ubezpieczenia** – opcja dodatkowo płatna. Jeżeli nie wykupimy tej opcji to każda wypłata odszkodowania będzie pomniejszać sumę, np. auto ubezpieczone na 30 000 zł. Po szkodzie zakład ubezpieczeń wypłacił 12 000 zł. Zostało 18 000 zł. Potem auto zostaje skradzione i zakład ubezpieczeń wypłaca już tylko 18 000 zł, chociaż auto warte było 30 000 zł.

6. **Naprawa na oryginalnych częściach i naprawa w ASO** (autoryzowanej stacji obsługi). Przy nowych samochodach, objętych gwarancją producenta jest to konieczne, aby po naprawie na zamiennikach nie utracić gwarancji na samochód. Także naprawa poza ASO może się wiązać z utratą gwarancji.

7. **Zakres terytorialny.** Czasem w ogólnych warunkach ubezpieczeń istnieją jeszcze inne zapisy obniżające składkę, np. taki, że zakład ubezpieczeń odpowiada tylko za szkody powstałe na terenie RP.

Warto przeczytać ogólne warunki lub porozmawiać z agentem o szczegółach ubezpieczenia auto casco!!!

Polecam się ☺

Anna Butrym